

Il nostro Governo nel 2002 ha stretto un accordo con gli USA/NATO perchè vengano effettuati degli esperimenti di carattere climatologico (GEOINGEGNERIA), tramite mezzi aerei che rilasciano sostanze chimiche al fine di saturare il cielo sul territorio Italiano e studiarne gli effetti.

Così come accade in tutti gli altri paesi che aderiscono ai PATTI NATO e che hanno siglato questi accordi di sperimentazione con la "SCUSANTE" del trovare un rimedio al riscaldamento globale.

***** Il documento in PDF che vedi come link in blu qui sotto, è l'ACCORDO STIPULATO DAL GOVERNO ITALIANO CON GLI USA e gli Enti che partecipano x i rilievi e il Modus Operandi. [Se non vuoi leggere tutto il pdf, guarda a pag 13 dove si parla di SPATTERING per realizzazione COATINGS (coperture) e più approfonditamente a pag 29-30-31 dove spiega degli AEROSOL]**

***** Il documento Ufficiale degli Accordi dal SITO GOVERNATIVO USA*****
[Documento Governativo USA](#)

***C'è molto riserbo riguardo a questo argomento, per diverse ragioni, di sicuro la prima è che la popolazione non sarebbe entusiasta di essere irrorata con agenti chimici, gli altri sono sicuramente scopi militari o sulle comunicazioni radar, quindi con valenza segreta. Non lo sappiamo, perchè non ci è stato chiesto, perchè non ci viene detto, perchè non vogliono che se ne parli ! Ma potete notarlo voi stessi osservando per qualche minuto il cielo, quando questi mezzi sono all'opera, confrontando lo scenario devastante di quelle scie nel cielo, con una giornata in cui NON sono effettuati gli AEROSOL (irrorazioni).**

___ *GIORNATA DI non IRRORAZIONE *** ___**

Aerei di linea, o militari possono in determinate condizioni atmosferiche rilasciare dai motori, delle scie di condensazione, chiamate Contrails, consistenti in vapore acqueo e gas di scarico che diventano cristalli di ghiaccio, assolutamente innocue. (x così dire, in effetti come le auto inquinano)

Queste SCIE DI CONDENSA (CONTRAILS) sono SOTTILI - CONTINUE - PERFETTAMENTE DRITTE e cosa + importante si DISSOLVERANNO completamente in qualche manciata di secondi. Perchè ciò avvenga, ossia che si tratti di Scie di Condensa esistono 3 condizioni Fondamentali, che devono sussistere tutte contemporaneamente (ed è raro che lo siano):

- Temperatura inferiore a -40 °C**
 - Umidità relativa non inferiore al 70%**
 - Quota di almeno 8000 metri**
-

___ *GIORNATA DI IRRORAZIONE*** ___**

L'Opera di SPERIMENTAZIONE con AEROSOL CHIMICO (SCIE CHIMICHE o CHEMTRAILS) è invece effettuata da AEREI commerciali tanker (tanica), quindi con a bordo solo Pilota a volte un paio di persone, qualora ci sia qualche problema ai connettori delle taniche chimiche, e sono aerei bianchi con qualche parte di colori, ma senza Loghi di riconoscimento, che NON seguono rotte di linea e volano a quote più basse e che comunicano con le basi di controllo su frequenze diverse sia da quelle civili, sia da quelle militari.

***INTERROGAZIONE PARLAMENTARE COMUNE DI SAVIGNANO SUL RUBICONE(uno dei tanti comuni che hanno inoltrato questa domanda):**

http://service.users.micso.net/FSI/Downloads/Interrogazione_scie_On_Sandro_Brandolini.pdf

***Video Spray on / Spray off :**

<http://youtu.be/3VKYRCdxoJo>

***Video girato da Piloti di Linea :**

<http://youtu.be/awxdKH6HOS4>

***Il racconto di un passeggero su un aereo di linea (non aprite quella tendina) :**

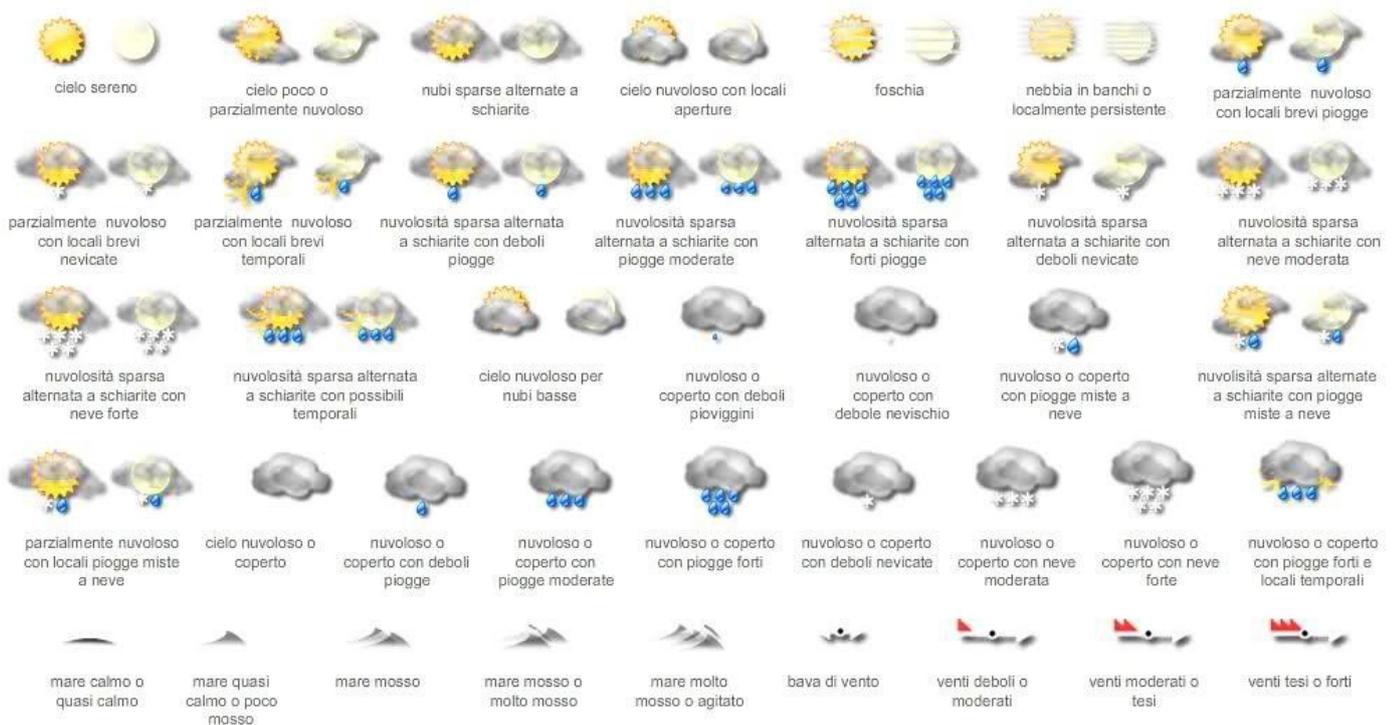
<http://vimeo.com/25095661>

***Compagnia Aerea Americana conferma che hanno stipulato un contratto x le irrorazioni chimiche**

:<http://www.stampalibera.com/?p=26891>

***Una LEGENDA METEOROLOGICA prima della Geo-Ingegneria in Italia, nessuna menzione di "innocue"VELATURE :**

:



LE INNOCUE VELATURE dei meteo sono esperimenti di Geo-Ingegneria

visiona il materiale allegato a questa immagine



N.B.=====BOTTA E RISPOSTA =====N.B.

Qualcuno giustamente si fa una domanda che anche NOI ci siamo posti addietro. Ma i mandatarci di queste sperimentazioni e i piloti, sanno che avvelenano anche se stessi e le proprie famiglie? I Mandatarci e chiunque sappia degli esperimenti, compresi i politici, fanno CURE CHELANTI, con agenti chimici, come ad esempio l'ARGENTO COLLOIDALE, potentissimo, ma costosissimo e ormai difficilissimo da reperire in giro. Cure di GLUTATIONE e altri elementi altamente purificatori, ma che per l'elevatissimo costo, solo alcuni potranno permettersi. Mentre i piloti, probabilmente, anche ad essi sarà fornita la stessa cura. Ma si dice in giro, che per la guida dei tanker, vengano pagate cifre altissime a persone che sono alla stregua dei mercenari, a cui non importa né degli altri, né di se stessi di fronte al danaro. E poi ci sono stati casi di semplici operai di manutenzione degli aerei, che quando hanno scoperto la funzionalità dei veivoli in riparazione, sono stati minacciati dal licenziamento alla morte. In fondo gli scopi che si prefiggono con gli Aerosol, sono più preziosi di qualsiasi vita umana.

Con la scusa di studiare o riparare il buco nell'ozono, l'effetto serra (che il + degli studiosi dicono che non esiste, sono le LORO FONTI che ovviamente dichiarano ufficiali, a snocciolarci l'ennesima bugia), immettono nell'aria, alluminio e bario - dicono per creare specchi riflettenti e fare arrivare con meno potenza il sole sulla terra. L'industria bellica invece ne usufruisce, aumentando di + di 10 volte la rete dei radar e dei satelliti, delle comunicazioni militari e di alcune antenne (*) H.A.A.R.P. con cui vengono effettuati esperimenti di vario tipo nella ionosfera.

Vengono immessi nell'aria anche altri elementi chimici, pericolosi, ma soprattutto medicinali o virus, vaccini, dipende, perchè la BIG PHARMA praticamente subappalta i voli, per i suoi esperimenti.

Ad esempio si dice che l'ESCHERICHIA COLI sia stata diffusa così. Infatti, ad un certo punto, non si capiva se erano i cetrioli, la carne, le verdure, che portassero il virus, che i cui casi invece erano poi sparsi in tutta Europa. E dopo una settimana, si è saputo che le case farmaceutiche avevano già da un mese i vaccini pronti. Sempre la Big Pharma, ha interesse a rendere sterili i terreni per poi vendere i DISERBANTI x le coltivazioni OGM che a tutti i costi vogliono fare arrivare.

Tanto è vero che la MONSANTO (MULTINAZIONALE di Rockefeller & Rothschild) ,qualche mese fa, rese nota la scoperta di semi GENETICAMENTE MODIFICATI da loro che resistevano ad inquinamento d'alluminio. Come se fosse normale che la nostra aria o acqua ne sia inquinata.

Tutto intorno a NOI è formato da elementi chimici, ma in quantità equilibrate e non disastrose, come invece si verifica, se due/tre/4 volte a settimana ci sono i voli per le irrorazioni a scopo sperimentale !

Insomma tirando le somme, se l'Industria Bellica e Farmaceutica, che sono le + remunerative, dopo quelle petrolifere, investono in queste operazioni, ovviamente utilizzando anche fondi pubblici, perchè lo SCOPO UFFICIALE è salvare il mondo dai danni del riscaldamento globale, quindi in teoria x il bene di tutti NOI , è ovvio che hanno anche un riscontro in termini finanziari e di potere.

GRANDE POTERE !

Alla fine la GEOINGEGNERIA è il mezzo della GEOPOLITICA !

(*) H.A.A.R.P.

In breve, ma davvero in breve, poi posteremo cose a riguardo, oppure potete cercare VOI per capire meglio quanto è micidiale questo congegno. In pratica una delle cose per cui sono utilizzate le antenne HAARP è sparare nella IONOSFERA milioni di watt di microonde (come quelle dei nostri forni) che praticamente riscaldano all'inverosimile l'atmosfera.....e POI CI RACCONTANO DI RISCALDAMENTO GLOBALE e BUCO NELL'OZONO? Ecco ponetevi questa domanda e cercate, leggete e vedrete che messi insieme diversi tasselli, capirete a cosa si va a finire !

LA PROVA DEL NOVE DELLA GEO.INGEGNERIA CLANDESTINA

Volendo potreste chiamare l'ENAV segnalare la vostra posizione e chiedere in quel momento quanti aerei stanno passando sulla vostra testa, quando ci sono le irrorazioni...avrete la prova certa della Geo-Ingegneria Clandestina, perchè nel mentre che l'addetto vi dice che tra mezz'ora sulla vostra testa passerà un aereo di linea, intorno a voi ce ne sono 4 che strisciano. Però per non scassare i maroni al centro di controllo, esistono anche applicazioni simili come questa.

Tanto gli esperimenti vengono effettuati con veivoli nè civili , nè militari, che comunicano tra di loro su canali diversi da quelli civili e militari e non sono segnalati dai controlli ufficiali

<http://planefinder.net/>

E' bene capire che al contrario di quel che vogliono far sembrare, perchè ci si confonda , le irrorazioni chimiche non provengono dai motori, come appunto invece accade per le condense di ghiaccio che sono le CONTRAILS,le quali scie spariscono in una manciata di secondi-

Quindi questo nel video o è un aereo che dovrà atterrare per colpa di un motore in avaria, o semplicemente ha uno spruzzatore che non funziona

correttamente:<https://www.facebook.com/100009445372215/videos/1513325742325590/> INDOTTRINARE I BAMBINI SULLA GEOINGEGNERIA CLIMATICA

<https://www.facebook.com/NOIsvegli/photos/pb.145336488873318.-2207520000.1468164490./1163508803722743/?type=3&theater>

GEO-INGEGNERIA

IN ITALIA DAL 2002

QUANDO IL CLIMA DIVENTA UN'ARMA

guarda il materiale allegato all'immagine



<https://www.youtube.com/watch?v=790-GT2GLa4>

il TUO cielo

il cielo della CASTA

che se lo è VENDUTO per fare effettuare agli USA sul NOSTRO territorio degli esperimenti sul clima tramite AEREI appositi che rilasciano agenti chimici in determinati giorni.

O credi che quando il cielo non è pieno di queste scie, ci sia lo sciopero delle compagnie aeree ?



INTENSO TRAFFICO AEREO?

NO Aerosol Chimici x esperimenti Climatici!

Il nostro governo ha stretto un accordo con la NATO perchè vengano effettuati degli esperimenti climatici tramite mezzi aerei che rilasciano sostanze chimiche al fine di saturare il cielo sul territorio Italiano.

C'è molto riserbo riguardo a questo argomento, per diverse ragioni, di sicuro la prima è che la popolazione non sarebbe entusiasta di essere irrorata con agenti chimici, gli altri sono sicuramente scopi militari o sulle comunicazioni radar, quindi con valenza segreta.

Non lo sappiamo, perchè non ci è stato chiesto, perchè non ci viene detto, perchè non vogliono che se ne parli ! Ma potete notarlo voi stessi osservando per qualche minuto il cielo, quando questi mezzi sono all'opera.

Aerei di linea, o militari possono in determinate condizioni atmosferiche rilasciare delle scie di condensazione, chiamate Contrails, consistenti in vapore acqueo e gas di scarico che diventano cristalli di ghiaccio, assolutamente innocue. Queste scie di condensa saranno SOTTILI - CONTINUE - PERFETTAMENTE DRITTE e cosa + importante si DISSOLVERANNO completamente in qualche minuto. Perchè ciò avvenga devono sussistere contemporaneamente 3 condizioni Fondamentali :

- Temperatura inferiore a -40 °C
- Umidità relativa non inferiore al 70%
- Quota di almeno 8000 metri

Altrimenti niente scie di condensa. Capirete quindi che questo avviene davvero di rado.

MENTRE l'Opera di SPERIMENTAZIONE con AEROSOL CHIMICO è effettuata da aerei senza Loghi di riconoscimento, che non seguono rotte di linea e volano a quote più basse . Intenti a coprire zone aeree, vanno da un numero di 2 veivoli ache a 3-4-5 , rilasciando scie NON attraverso i motori ma tramite APPOSITI BOCCHETTONI , formando SCIE + LARGHE spesso DISCONTINUE, disegnando STRIE PARALLELE o a SCACCHIERA a volte anche curve o in cascata, che NON SCOMPARIRANNO, ma si ALLARGHERANNO diventando dapprima QUASI delle NUVOLE simili ai CIRRI e successivamente dopo ore, una VELATURA.



e poi ci parlano di Smog ...

FERMIAMO QUESTO AVVELENAMENTO DELL'ARIA



Diffondi la Notizia

Ricordate, la normale scia di condensa, di un aereo è continua, dritta, sparisce in qualche minuto. Una scia chimica, è più doppia, si allarga con il passare del tempo, fino a diventare una specie di nuvola e poi diventa una velatura.

NO alle SCIE CHIMICHE



STOP agli ESPERIMENTI CLIMATICI

Stop IRRORAZIONI AEREE di alluminio, bario, torio, cesio, piombo, rame, titanio, cromo, etilene dibromite, agenti patogeni, polimeri e molto altro. NULLA DI SALUTARE

FERMIAMO QUESTO AVVELENAMENTO